

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	giu-23						gen-giu 2023					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2.842	938	1.964	263	612	6.619	16.740	4.773	9.121	1.144	3.368	35.146
21-60	1.571	451	3.482	1.093	286	6.883	8.945	3.376	18.872	3.165	1.725	36.083
61-135	54.786	7.393	19.064	4.064	2.960	88.267	326.568	46.986	122.815	31.111	16.446	543.926
tot. fino a 135	59.199	8.782	24.510	5.420	3.858	101.769	352.253	55.135	150.808	35.420	21.539	615.155
136-190	15.456	2.462	10.084	3.192	2.255	33.449	94.459	17.425	64.001	16.015	14.885	206.785
191-210	580	111	293	68	477	1.529	2.776	447	1.294	375	2.011	6.903
211-240	283	122	162	44	265	876	2.075	511	1.077	289	1.900	5.852
241-290	154	43	85	9	170	461	953	172	371	60	1.125	2.681
oltre 290	36	14	9	5	56	120	249	100	39	24	419	831
tot. > 190	1.053	290	549	126	968	2.986	6.053	1.230	2.781	748	5.455	16.267
n.d.*	683	29	443	256	1.075	2.486	4.060	384	2.485	848	6.349	14.126
Totale	76.391	11.563	35.586	8.994	8.156	140.690	456.825	74.174	220.075	53.031	48.228	852.333

Fasce CO ₂ (g/km)	giu-23 quote%						gen-giu 2023 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3,7	8,1	5,5	2,9	7,5	4,7	3,7	6,4	4,1	2,2	7,0	4,1
21-60	2,1	3,9	9,8	12,2	3,5	4,9	2,0	4,6	8,6	6,0	3,6	4,2
61-135	71,7	63,9	53,6	45,2	36,3	62,7	71,5	63,3	55,8	58,7	34,1	63,8
tot. fino a 135	77,5	75,9	68,9	60,3	47,3	72,3	77,1	74,3	68,5	66,8	44,7	72,2
136-190	20,2	21,3	28,3	35,5	27,6	23,8	20,7	23,5	29,1	30,2	30,9	24,3
191-210	0,8	1,0	0,8	0,8	5,8	1,1	0,6	0,6	0,6	0,7	4,2	0,8
211-240	0,4	1,1	0,5	0,5	3,2	0,6	0,5	0,7	0,5	0,5	3,9	0,7
241-290	0,2	0,4	0,2	0,1	2,1	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	2,3	0,3
oltre 290	0,0	0,1	0,0	0,1	0,7	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,9	0,1
tot. > 190	1,4	2,5	1,5	1,4	11,9	2,1	1,3	1,7	1,3	1,4	11,3	1,9
n.d.*	0,9	0,3	1,2	2,8	13,2	1,8	0,9	0,5	1,1	1,6	13,2	1,7
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% giu-23/giu-22						var% gen-giu 23/gen-giu 22					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+1,0	-25,8	+32,1	+60,4	+18,8	+6,0	+65,6	-21,0	+35,5	+169,2	+52,5	+37,7
21-60	-19,0	-35,3	+9,2	+83,7	-19,7	+1,6	-0,9	-24,4	+7,2	+83,6	-24,7	+2,8
61-135	+3,8	+26,0	+17,8	-32,5	+22,0	+6,0	+7,3	+26,6	+47,6	+31,4	+13,6	+17,5
tot. fino a 135	+2,9	+12,2	+17,5	-20,1	+17,0	+5,7	+8,9	+15,8	+40,3	+37,2	+13,5	+17,5
136-190	+10,0	+22,7	+24,7	+112,0	+18,8	+21,4	+19,8	+72,4	+76,6	+299,9	+23,8	+46,4
191-210	+125,7	+14,4	+225,6	+74,4	+183,9	+134,9	+82,0	+7,5	+114,6	+120,6	+114,9	+89,1
211-240	-15,5	+177,3	-12,9	-50,6	+0,4	-4,6	+14,6	+139,9	+5,6	+59,7	+19,3	+21,5
241-290	+26,2	+115,0	+26,9	+50,0	+17,2	+28,1	+17,4	-0,6	+38,4	+122,2	+34,4	+26,6
oltre 290	-7,7	-6,7	-18,2	+150,0	-6,7	-5,5	-16,2	+33,3	-40,9	-4,0	-8,5	-9,8
tot. > 190	+39,8	+64,8	+55,1	-7,4	+52,0	+45,2	+36,2	+40,3	+42,1	+85,6	+42,7	+41,4
n.d.*	-38,2	-68,5	+5,0	+1063,6	-2,9	-9,5	-49,8	-63,1	+7,4	+241,9	+20,9	-16,6
Totale	+4,0	+14,4	+19,7	+6,5	+17,5	+9,4	+10,1	+24,3	+48,7	+74,0	+20,4	+23,0

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 30/06/2023